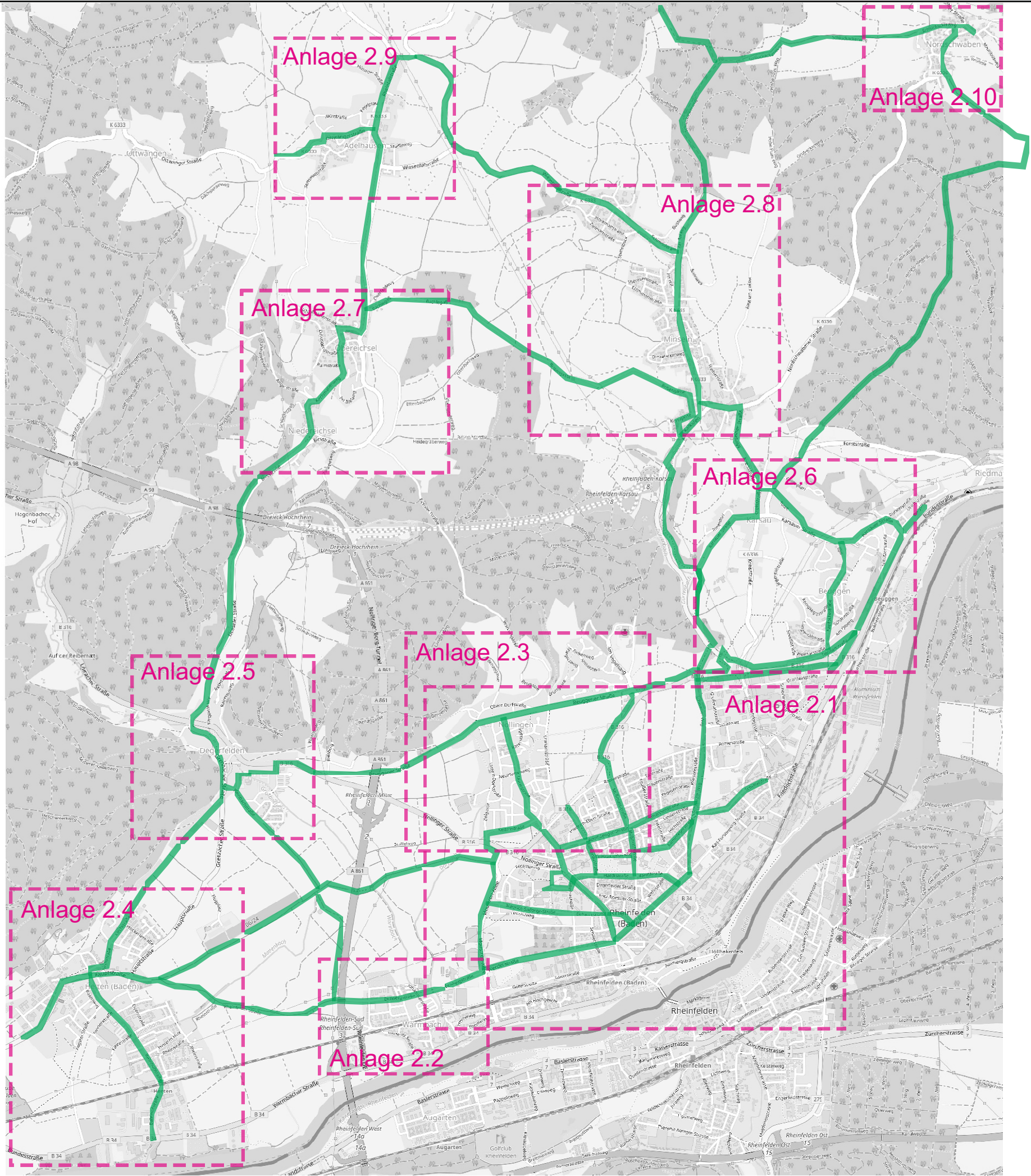




FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnestraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

Empfohlene Radhaupttrouten



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

Übersichtslageplan
mit Schüler-Haupttrouten
zwischen Ortsteilen

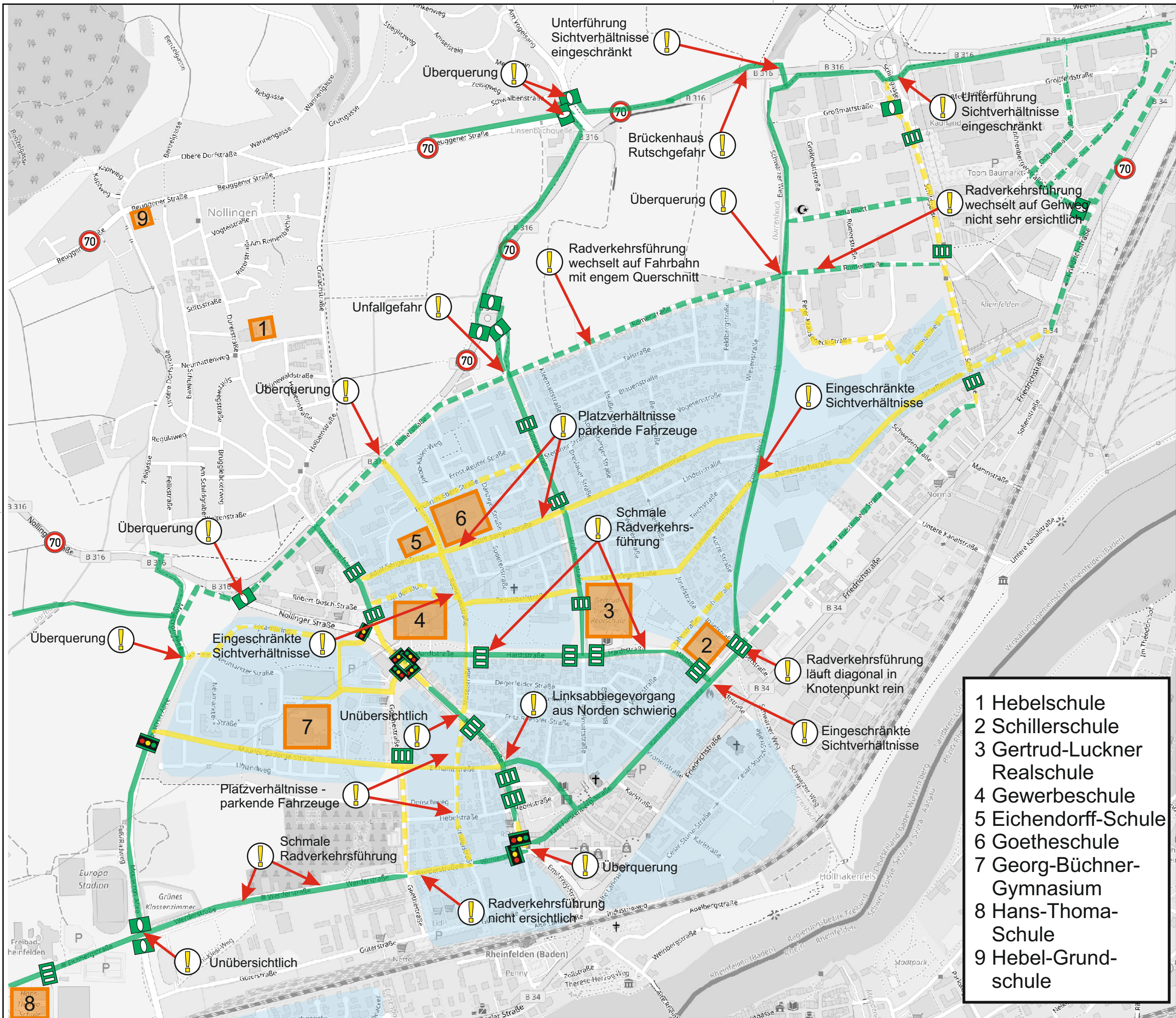
Proj.-Nr.: 611-1034

Datum: 09/2018

Maßstab: ~ 1:22 000

Anlage

1



Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Fahrbahnverengung

- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

Detailplan Innenstadt
mit Schüler-Haupttrouten

Proj.-Nr.:

611-1034

Anlage

Datum:

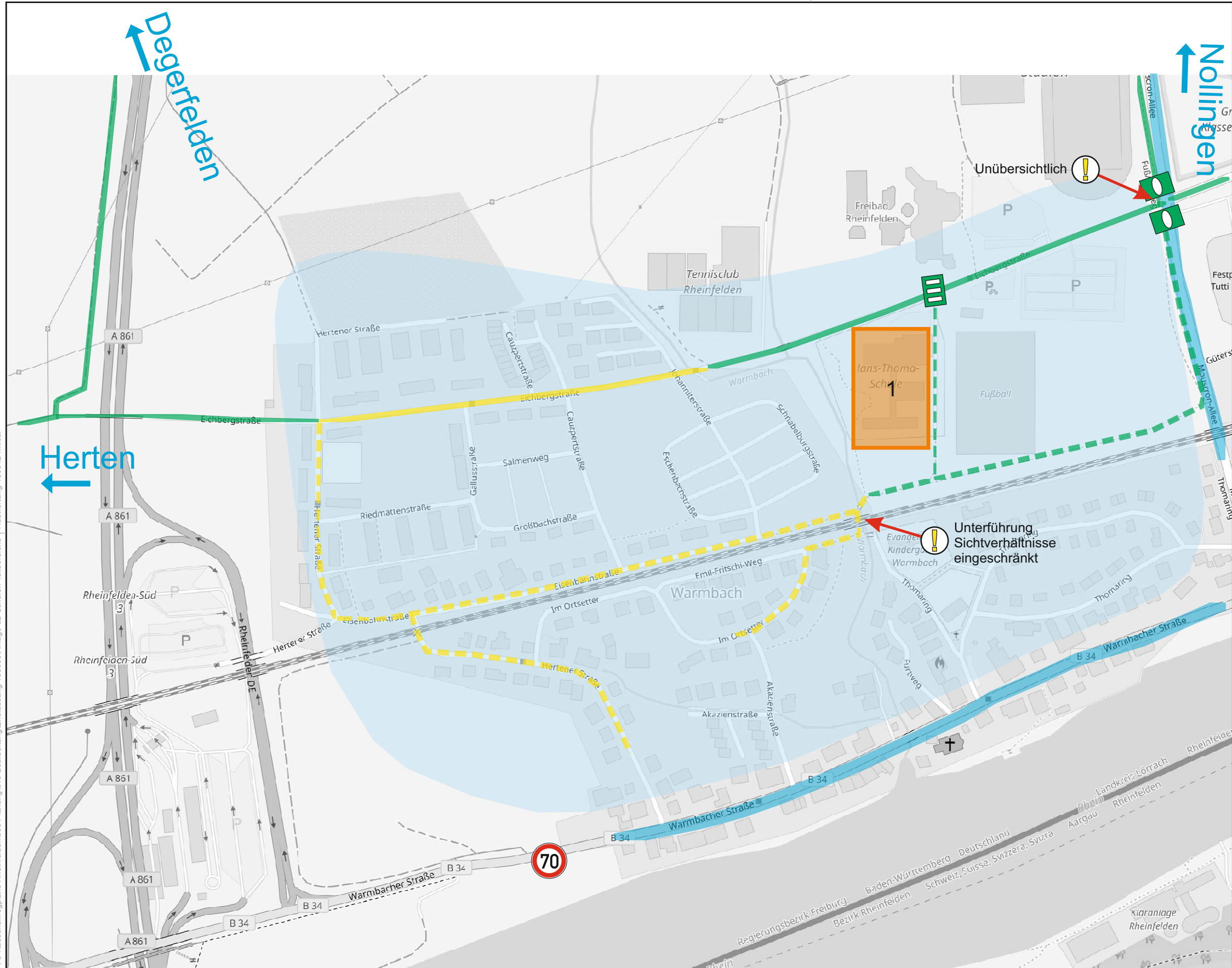
09/2018

Maßstab:

~ 1:10 000

2.1

- 1 Hebelschule
- 2 Schillerschule
- 3 Gertrud-Luckner Realschule
- 4 Gewerbeschule
- 5 Eichendorff-Schule
- 6 Goetheschule
- 7 Georg-Büchner-Gymnasium
- 8 Hans-Thoma-Schule
- 9 Hebel-Grundschule



FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Fahrbahnverengung
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

**Detailplan Warmbach
mit Schüler-Haupttrouten**

Proj.-Nr.: 611-1034

Anlage

Datum: 09/2018

Maßstab: ~ 1:5 000

2.2

1 Hans-Thoma-Schule

Legende

- | | |
|---|---|
|  | Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage |
|  | Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage |
|  | Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage |
|  | Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage |
|  | Schulgelände |
|  | Erhöhte Aufmerksamkeit |
|  | Querungshilfe |
|  | Fußgängerüberweg |
|  | Lichtsignalanlage |
|  | Fahrbahnverengung |
|  | Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h |
|  | Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h |
| | Tempo 30 Zone |



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:	
--------------	--

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

Detailplan Nollingen mit Schüler-Haupttrouten

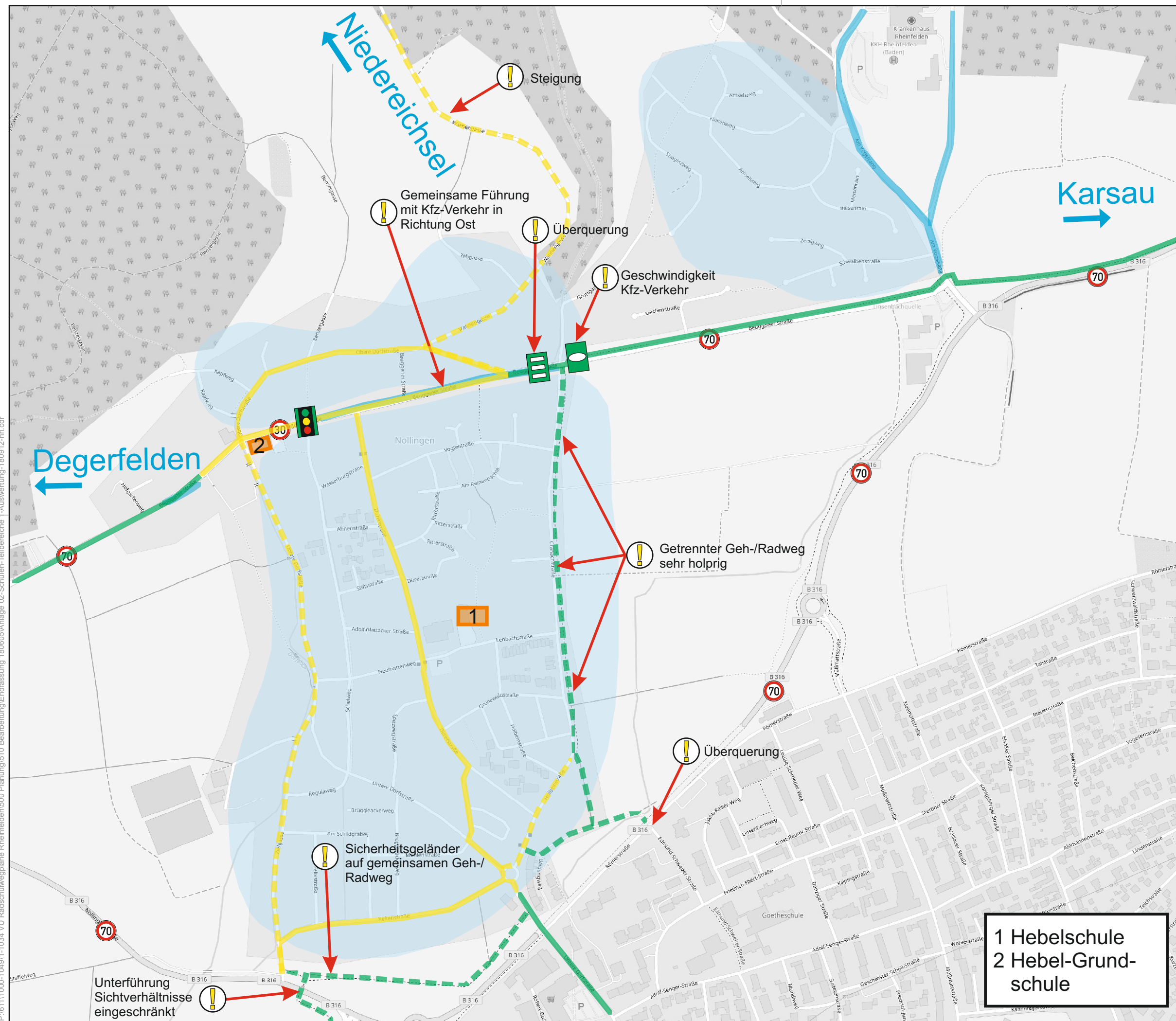
Proj.-Nr.: 611-1034

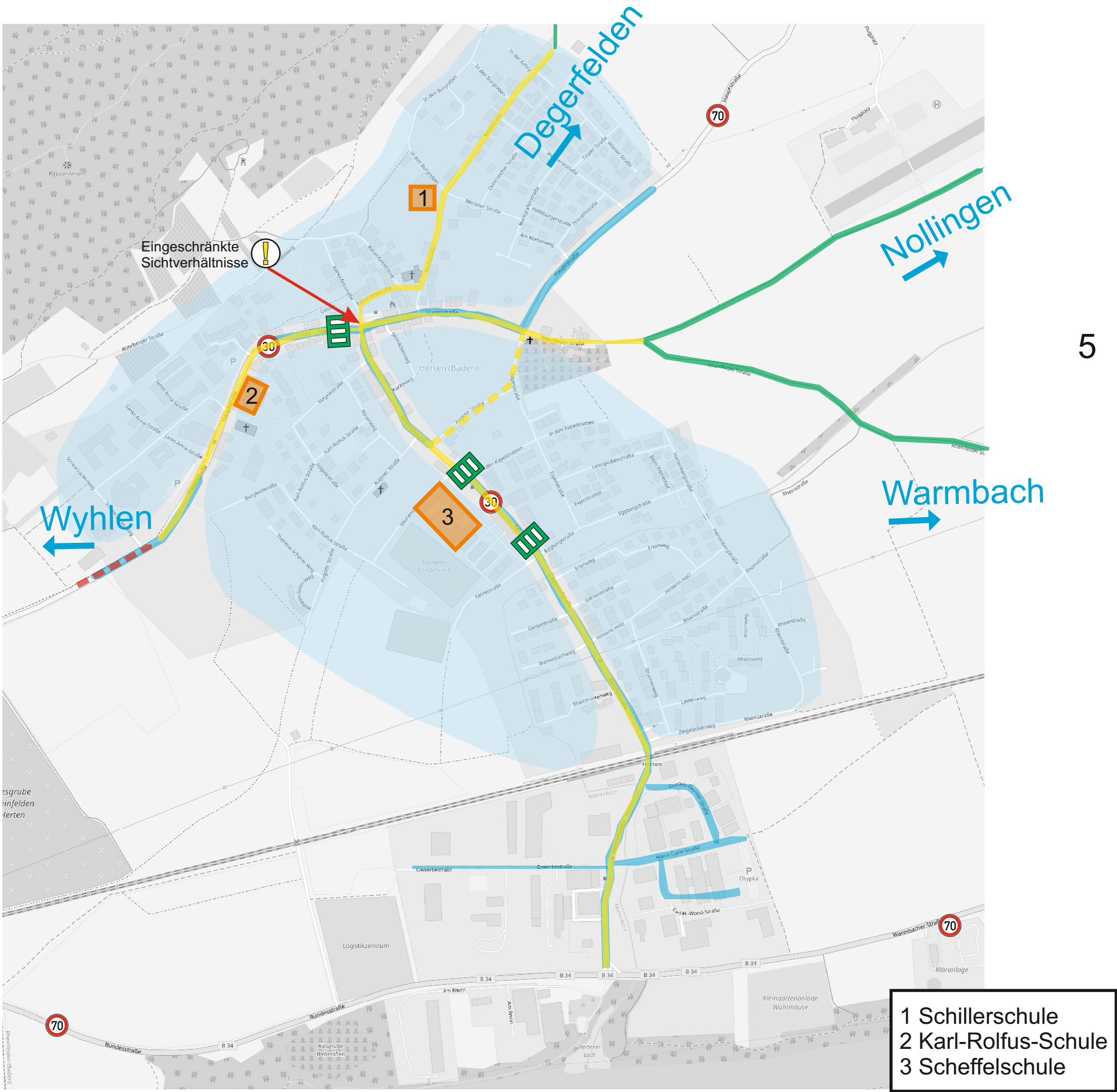
Datum: 09/2018

Maßstab: ~ 1:10 000

Anlage

2.3





Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Fahrbahnverengung
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

Detailplan Herten mit Schüler-Haupttrouten

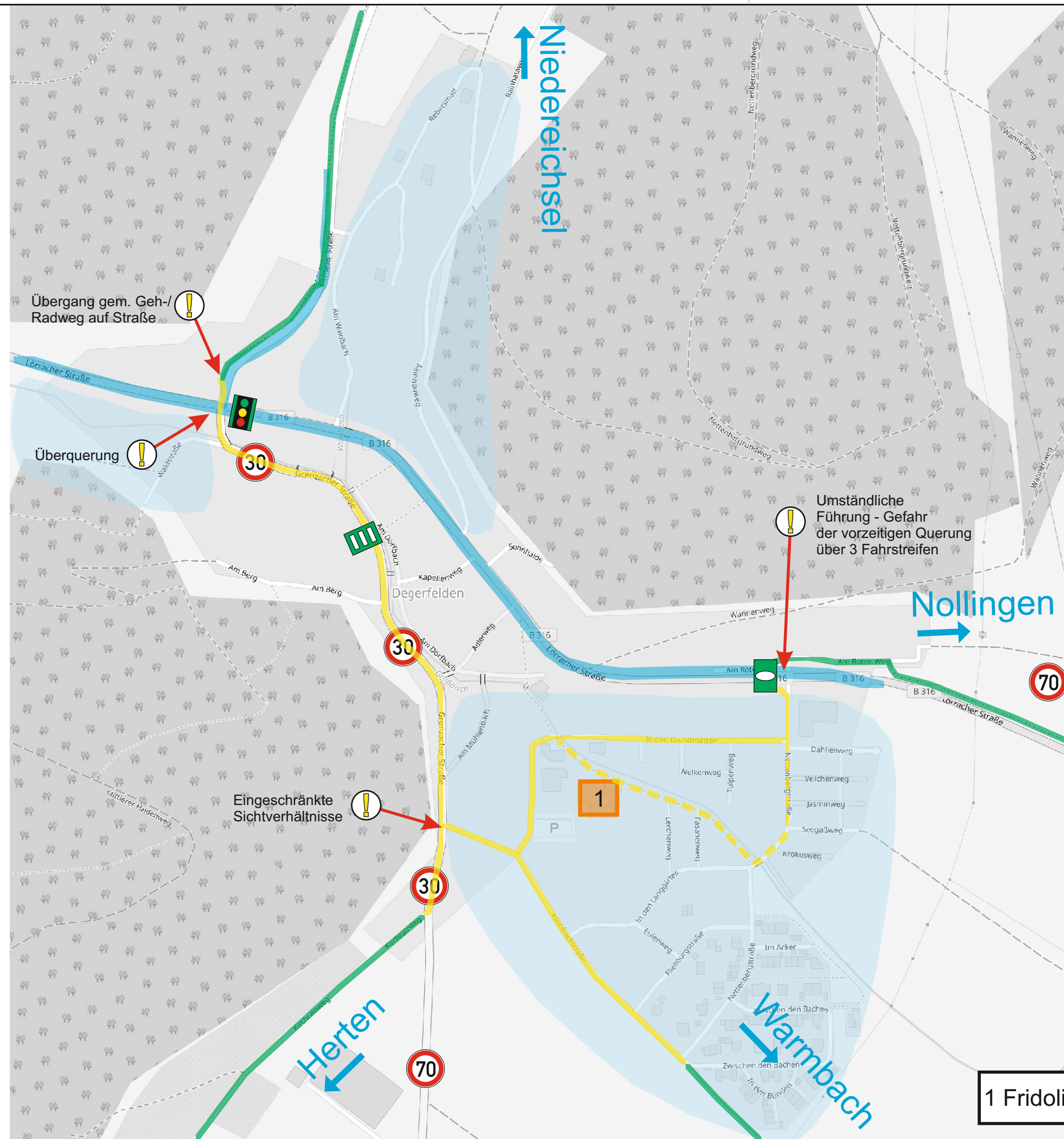
Proj.-Nr.: 611-1034

Anlage

Datum: 09/2018

Maßstab: ~ 1:5 000

2.4



Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Fahrbahnverengung
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

**Detailplan Degerfelden
mit Schüler-Haupttrouten**

Proj.-Nr.:

611-1034

Anlage

Datum:

09/2018

Maßstab:

~ 1:5 000

2.5

1 Fridolinschule



FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Fahrbahnverengung
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

**Detailplan Karsau
mit Schüler-Haupttrouten**

Proj.-Nr.:

611-1034

Datum:

09/2018

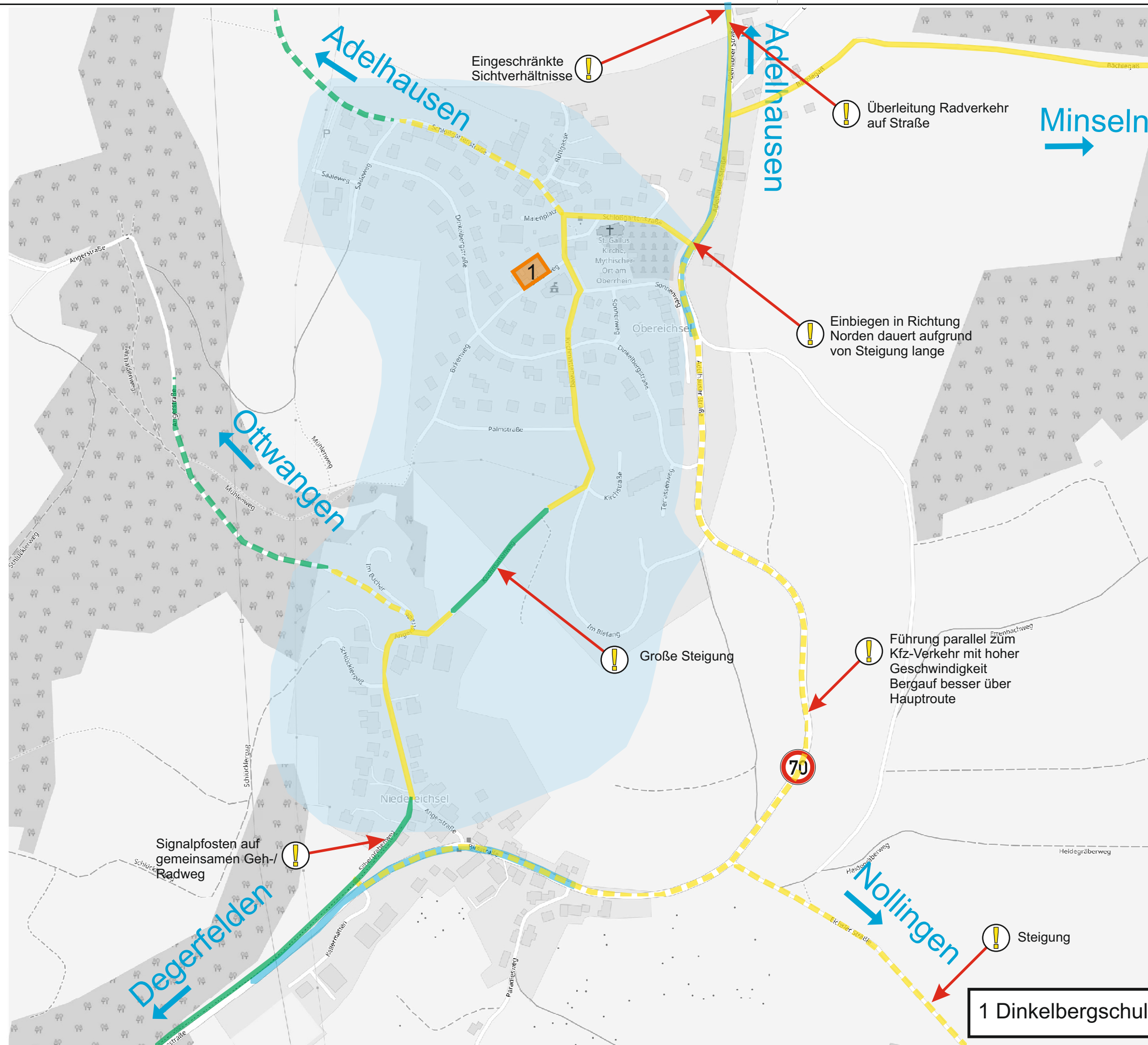
Maßstab:

~ 1:10 000

Anlage

2.6

**1 Christian-Heinrich-Zeller-Schule
2 Tüllinger Höhe**



FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Fahrbahnverengung
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

**Detailplan Eichsel
mit Schüler-Haupttrouten**

Proj.-Nr.: 611-1034

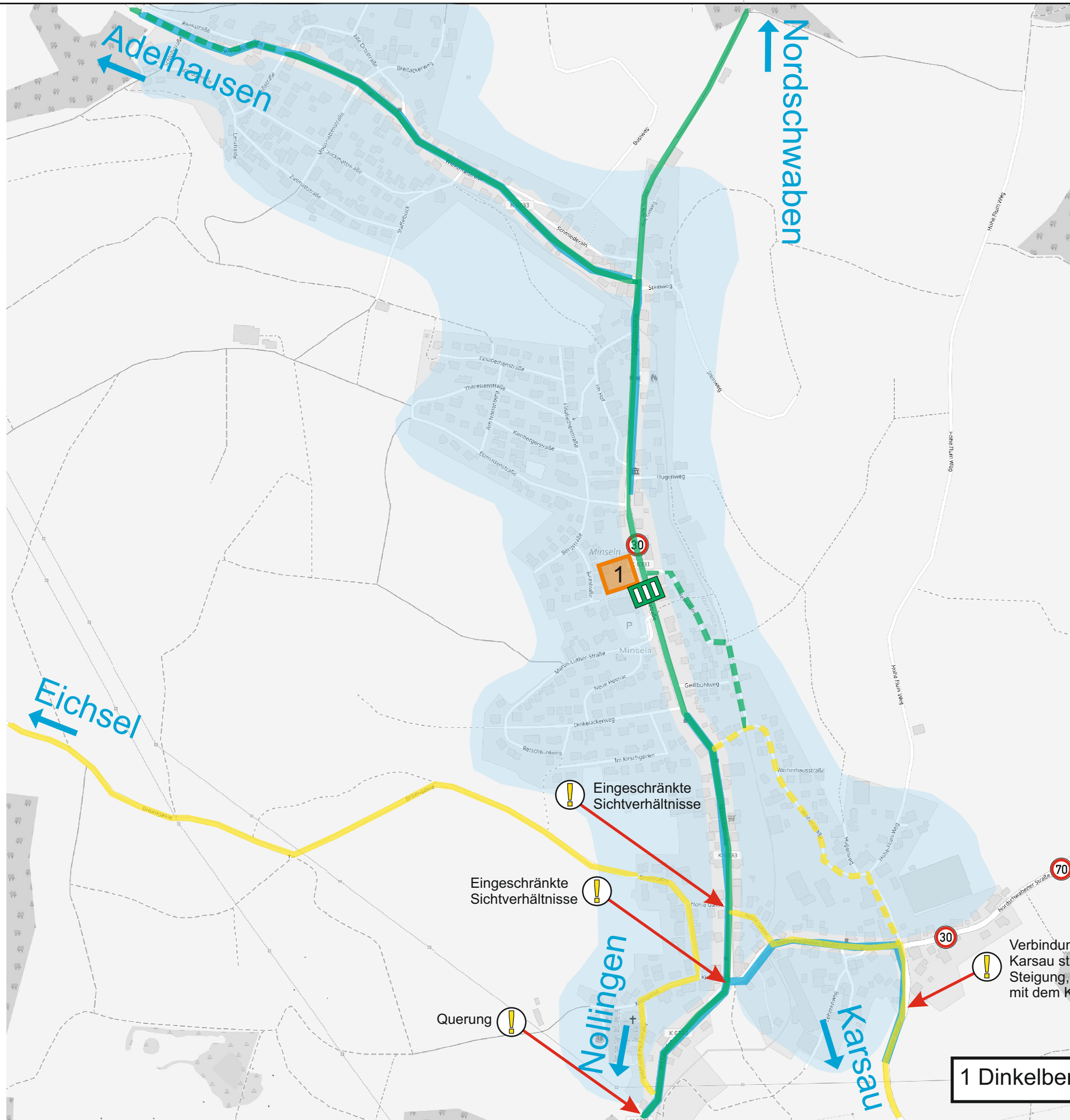
Anlage

Datum: 09/2018

Maßstab: ~ 1:5 000

2.7

1 Dinkelbergschule



FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Fahrbahnverengung
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

**Detailplan Minseln
mit Schüler-Haupttrouten**

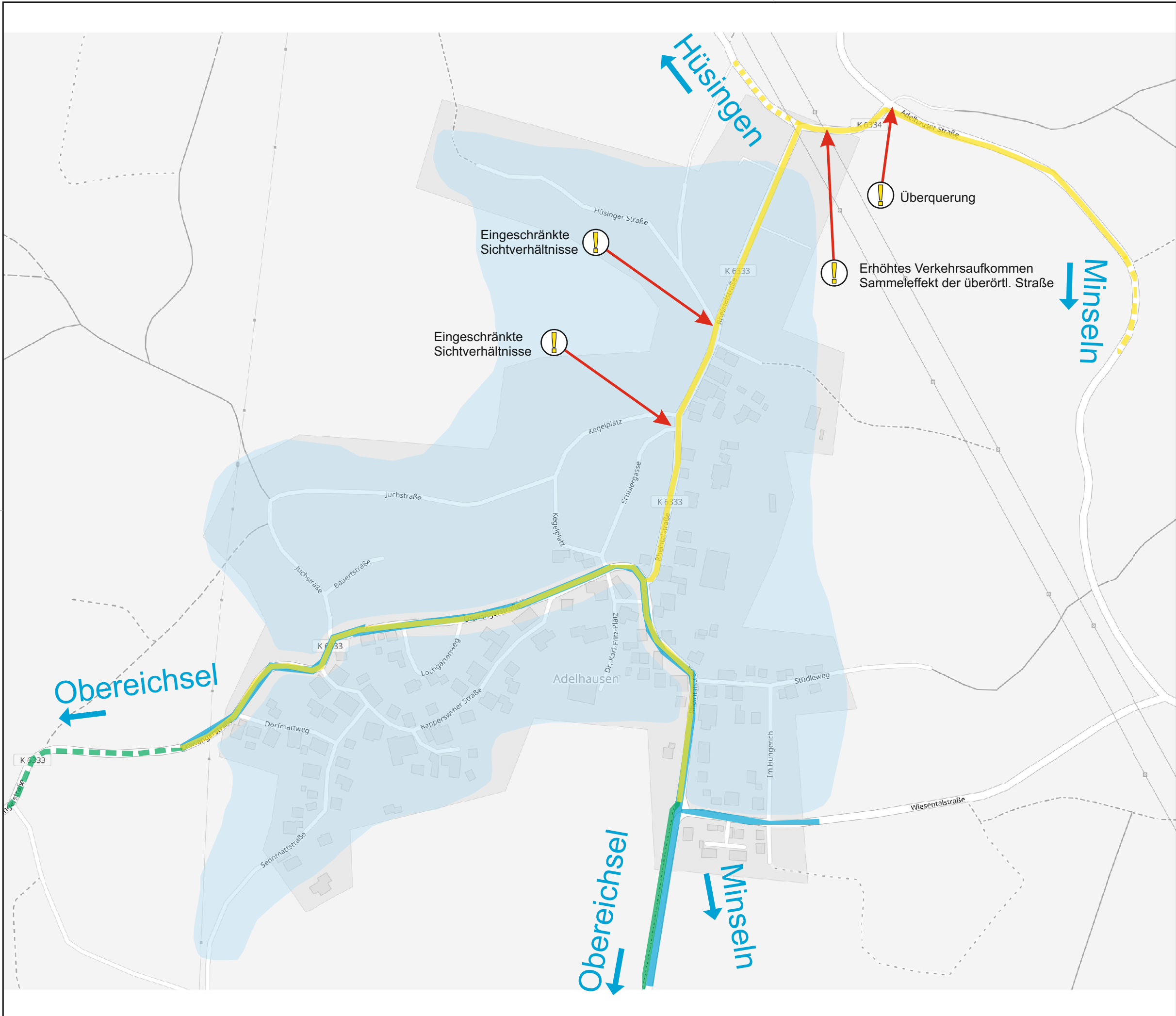
Proj.-Nr.: 611-1034

Anlage

Datum: 09/2018

Maßstab: ~ 1:10 000

2.8



Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Fahrbahnverengung
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

Detailplan Adelhausen
mit Schüler-Haupttrouten

Proj.-Nr.: 611-1034

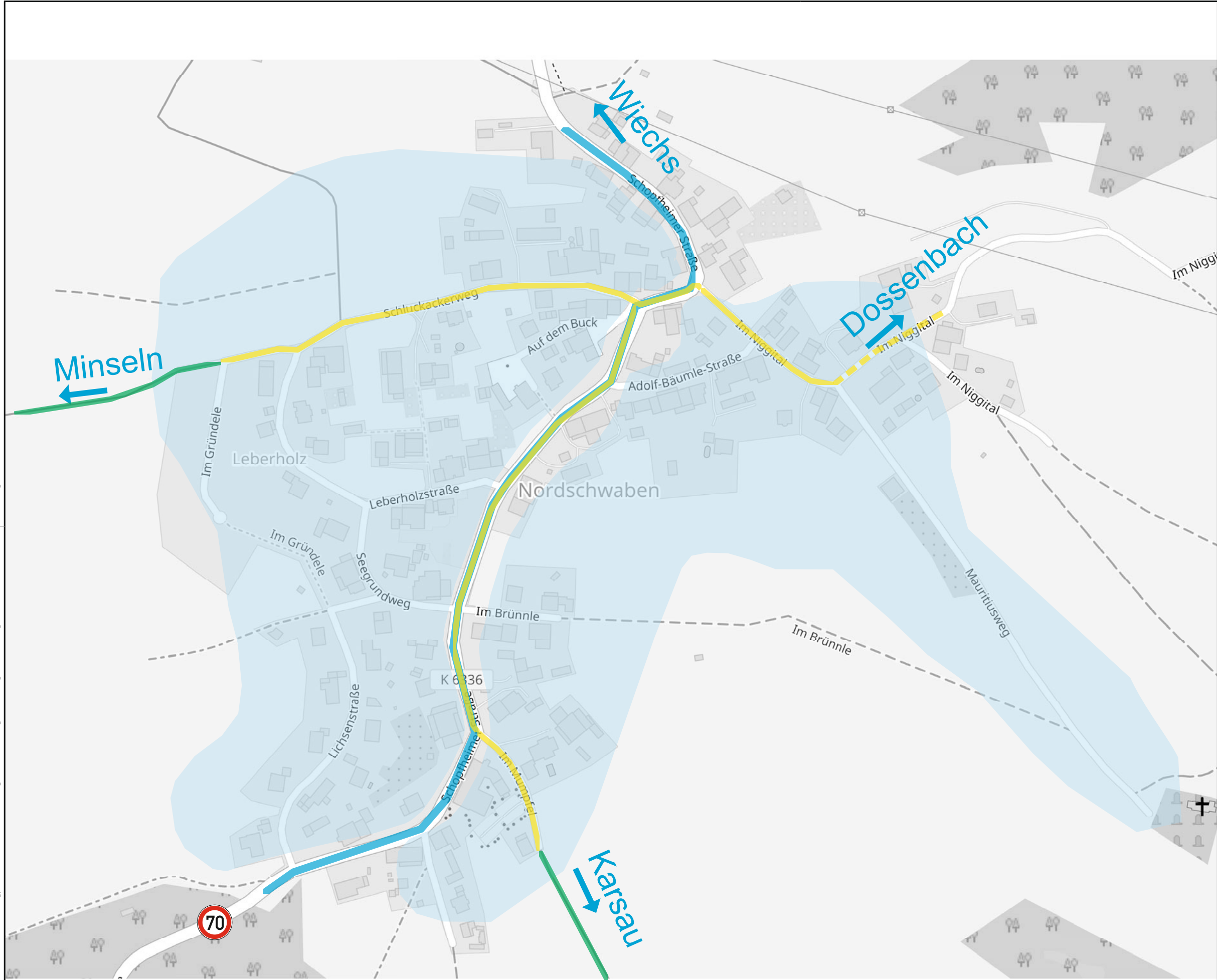
Anlage

Datum: 09/2018

Maßstab: ~ 1:5 000

2.9

P:\6111000-1049\1-1034 VU Radschulwegpläne Rheinfelden\500 Planung\510 Bearbeitung\Endfassung 180605\Anlage 02 Schulen\Teilbereich 2\Auswertung-180912\hrt.cdr



FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Fahrbahnverengung
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

Detailplan Nordschwaben
mit Schüler-Haupttrouten

Proj.-Nr.: 611-1034

Anlage

Datum: 09/2018

2.10

Maßstab: ~ 1:5 000